

**LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO  
NR. I-1863 2, 11, 13<sup>1</sup>, 23 STRAIPSNIŲ IR 3 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO  
PROJEKTO  
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

**1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto Įstatymo projekto tikslai ir uždaviniai**

Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 11, 13<sup>1</sup>, 23 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas) parengtas siekiant į nacionalinę teisę perkelti 2023 m. lapkričio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2023/2661, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos, (toliau – Direktyva (ES) 2023/2661) nuostatas.

2010 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos Europos Tarybos buvo peržiūrėta siekiant paspartinti skaitmeninę pertvarką ir išmanesnę judumą Europos Sąjungoje. Peržiūrėtu teisės aktu išplėsta ankstesnės direktyvos taikymo sritis siekiant, kad ji apimtų paslaugas, kurių anksčiau nebuvo, pavyzdžiui, daugiarūšio transporto informacijos, bilietų užsakymo ir pardavimo paslaugas (pvz., mobiliąsias programėles, padedančias rasti ir rezervuoti keliones, jungiančias viešąjį transportą, dalijimosi automobiliu ar dviračiais paslaugas, ir kt.), transporto priemonių ir infrastruktūros komunikaciją ir automatizuotą judumą. Direktyvos (ES) 2023/2661 prieduose išdėstytos būtinų duomenų rūšys, įskaitant važiavimo tuneliais ir tiltais sąlygas, greičio apribojimus, eismo srautų planus, nuolatinius prieigos ribojimus, kelių uždarymą, kelio darbus, laikinąsias eismo valdymo priemones, taip pat sąveikaujančiosios intelektinės transporto sistemos, ypatingos svarbos paslaugos, pvz., su kelių eismo saugumu susijusios eismo informacijos paslaugos, kuriomis naudotis turi būti sudarytos sąlygos visoje Sąjungoje.

Atsižvelgiant į pirmiau pateiktą informaciją apie Direktyvos (ES) 2023/2661 nuostatų perkėlimą, Įstatymo projektu keičiami Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo (toliau – Įstatymas) 2, 11, 13<sup>1</sup>, 23 straipsniai ir 3 priedas. Įstatymo 2 straipsnio pakeitimai susiję su naujų sąvokų įtraukimu į nacionalinę teisę, 11 straipsnio 3, 4 ir 5 dalių pakeitimai susiję su asmens duomenų tvarkymu sąveikiųjų intelektinių transporto sistemų srityje ir patikslinimu, kokie įstatymai reglamentuoja šią sritį atsakomybės ir žalos atlyginimo klausimais, Įstatymo 13<sup>1</sup> straipsnio pakeitimai susiję su nurodymu, kad Susisiekimo ministerija ir jos įgaliotos institucijos atsakingos už sąveikiųjų intelektinių transporto sistemų diegimą ir naudojimo koordinavimą Lietuvoje, 23 straipsnio pakeitimai atliekami siekiant suderinamumo su nuo 2024 m. sausio 1 d. įsigaliojusi naujos redakcijos Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymu, pagal kurį vietoj Juridinių asmenų registro reikia nurodyti Juridinių asmenų registro informacinę sistemą, o Įstatymo 3 priedo pakeitimai susiję su pačios Direktyvos (ES) 2023/2661 nurodymu prie įgyvendinamų Europos Sąjungos teisės aktų. Didžioji dalis Direktyvos (ES) 2023/2661 nuostatų bus perkeliama į jau galiojantį Įstatymo įgyvendinamąjį teisės aktą – į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. kovo 19 d. įsakymą Nr. 3-193 „Dėl Intelektinių transporto sistemų diegimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ bus perkeliamos Direktyvos (ES) 2023/2661 1 straipsnio 1, 2, 3, 5, 15 ir 17 punktų nuostatos.

Papildomai Įstatymo 13<sup>1</sup> straipsnio 3 dalies pakeitimo tikslas – kad Įstatymo nuostatos, reglamentuojančios Viešojo transporto kelionių duomenų informacinės sistemos veikimą, atitiktų Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo reikalavimus.

**2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai**

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Ateities susisiekimo politikos grupė (vadovas Darius Stravinskas, tel. +370 694 41 323, el. p. [darius.stravinskas@sumin.lt](mailto:darius.stravinskas@sumin.lt); vyriausioji

patarėja Gintarė Janušaitienė, tel. +370 638 54 512, el. p. gintare.janusaitiene@sumin.lt; patarėjas Kęstutis Vanagas, tel. +370 690 68 540, el. p. kestutis.vanagas@sumin.lt).

### **3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami Įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai**

Šiuo metu Lietuvos nacionalinėje teisėje nėra Įstatymo projekte teikiamų naujų sąvokų „sąveikiosios intelektinės transporto sistemos“ ir „sąveikiųjų intelektinių transporto sistemų paslauga“. Taip pat sąvokos „intelektinių transporto sistemų paslauga“ apibrėžtis neatitinka Direktyvos (ES) 2023/2661 sąvokos apibrėžties.

Įstatymo 13<sup>1</sup> straipsnio 3 dalyje numatyta, kad Viešojo transporto kelionių duomenų informacinės sistemos valdytoją paskiria Vyriausybė ar jos įgaliota institucija, o viešojo transporto kelionių duomenų kaupimo tvarką nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija.

### **4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama**

Įstatymo projektu siūloma:

- patikslinti Įstatymo 2 straipsnio 3 dalį, kad sąvoka „intelektinių transporto sistemų paslauga“ atitiktų Direktyvos (ES) 2023/2661 nuostatas, ir papildyti naujomis 8 ir 9 dalimis, kad į nacionalinę teisę būtų įtrauktos naujos Direktyvoje (ES) 2023/2661 teikiamos sąvokos;
- papildyti Įstatymo 11 straipsnio 3, 4 ir 5 dalis ir nustatyti, kokiais įstatymais vadovaujantis tvarkomi asmens duomenys sąveikiųjų intelektinių transporto sistemų srityje, taip pat patikslinti, kokie įstatymai reglamentuoja šios srities atsakomybės ir žalos atlyginimo klausimus;
- papildyti Įstatymo 13<sup>1</sup> straipsnio 1 ir 2 dalis ir nustatyti, kad Susisiekimo ministerija ir jos įgaliotos institucijos atsakingos už sąveikiųjų intelektinių transporto sistemų diegimą ir naudojimo koordinavimą Lietuvoje;
- papildyti Įstatymo 23 straipsnio 3 dalį siekiant suderinamumo su nuo 2024 m. sausio 1 d. įsigaliojusi naujos redakcijos Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymu, pagal kurį vietoj Juridinių asmenų registro reikia nurodyti Juridinių asmenų registro informacinę sistemą;
- pakeisti Įstatymo 3 priedą – patikslinti nuorodą į 2010 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos su pakeitimais, padarytais Direktyva (ES) 2023/2661;
- patikslinti Įstatymo 13<sup>1</sup> straipsnio 3 dalį ir nurodyti, kad Viešojo transporto kelionių duomenų informacinės sistemos valdytoja ir duomenų valdytoja yra Susisiekimo ministerija, taip pat nurodyti, kad viešojo transporto kelionių duomenų kaupimo tvarką nustato Susisiekimo ministerija.

### **5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant Įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta**

Priimtas įstatymas neigiamų pasekmių neturės.

### **6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai**

Priimtas įstatymas įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai neturės.

### **7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai**

Priimtos pataisos neigiamos įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai neturės.

### **8. Ar Įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams**

Įstatymo projektas strateginio lygmens planavimo dokumentams neprieštarauja.

**9. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios**

Tam, kad Įstatymo projektas būtų inkorporuotas į teisinę sistemą, kitų įstatymų priimti, galiojančių įstatymų pakeisti ar panaikinti nereikės.

**10. Ar Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas, o projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**

Įstatymo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimus ir bendrinės lietuvių kalbos normas, o projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai bus įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

**11. Ar Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir ES dokumentus**

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus.

**12. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti**

Nėra.

**13. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)**

Įstatymui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

**14. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados**

Nėra.

**15. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia Įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną „Eurovoc“**

„Sąveikiosios intelektinės transporto sistemos“, „sąveikiųjų intelektinių transporto sistemų paslauga“.

**16. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai**

Nėra.